

PROJEKT TECHNICZNY

**INWESTYCJA : REMONT DROGI GMINNEJ
 W JACKOWIE PUSTKOWIU**

LOKALIZACJA : JACKÓW PUSTKOWIE

**INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
 KRUSZYNA UL. KMICICA 5**

OPRACOWAŁ : mgr inż. Ryszard Wasilewski

Ryszard Wasilewski
mgr inż. Ryszard Wasilewski
Inżynier budowlany
specjalność budowa dróg
I WZDP Kraków/19/906/172/74

Zawartość opracowania

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Mapa orientacyjna | |
| 3. Plan sytuacyjny | rys. Nr. 1 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | rys. Nr. 2 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt remontu drogi gminnej w Jackowie Pustkowie, Gmina Kruszyna, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa ewidencyjna gruntów w skali 1:5000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja urządzeń i zagospodarowania pasa drogowego
- uzgodnienie rozwiązań z Urzędem Gminy Kruszyna, dotyczące zakresu opracowania,

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu – modernizacji nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Jacków Pustkowie.

3. LOKALIZACJA

Objęta opracowaniem droga lokalna położona jest we wschodniej części Gminy Kruszyna. Początek opracowania w hkt 0+00 w odległości 25,0 m od skrzyżowania z drogą gospodarczą. Koniec opracowania w hkt 2+70 w rejonie

wydzielonego pasa będącego własnością PKP. Teren objęty opracowaniem jest w zarządzie Gminy Kruszyna.

4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Istniejąca droga służy do obsługi zabudowy zagrodowej oraz przyległych gruntów. Na całej długości, droga posiada nawierzchnię z destruktu asfaltowego, ułożonego na podbudowie z żużla wielkopieczowego o łącznej grubości ok. 25 cm. Szerokość nawierzchni na całej długości wynosi 4,0 m. Pobocza gruntowe wyniesione ponad istniejącą nawierzchnię. Na projektowanym odcinku brak urządzeń odwadniających. Spływ wód opadowych odbywa się na przyległy teren. Uzbrojenie podziemne terenu, to sieć wodociągowa z przyłączami domowymi. Wzdłuż drogi, poza pasem drogowym przebiega linia energetyczna niskiego napięcia.

Brak urządzonych wjazdów na posesje.

5. PROJEKTOWANA TRASA DROGI

Projektowana trasa drogi pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem. Droga wpisana jest w linie rozgraniczające pasa drogowego.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój pasa drogowego na całym odcinku objętym opracowaniem jest jednakowy i przedstawia się następująco :

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| — jezdnia – ciąg pieszo-jezdny | 4, 00 m |
| — pobocza gruntowe | $2 \times 0,50 =$ <u>1, 00 m</u> |
| | 5, 00 m |

Spadek poprzeczny jezdni obustronny 2%. Spadki poprzeczne poboczy po ścięciu i uzupełnieniu 5% .

7. NAWIERZCHNIA

W miejscach zaniżeń i ubytków w istniejącej nawierzchni, wykonać naprawy i uzupełnienia mieszanką z mas bitumicznych. Po oczyszczeniu, a następnie skropieniu istniejącej nawierzchni z destruktu asfaltowego, wykonać należy warstwę

wyrównawczą – wiążącą z mieszanek mineralno-asfaltowych o średniej grubości 2 cm.

Warstwę ścieralną wykonać o grubości 3 cm z betonu asfaltowego ścisłego. Krawędzie nawierzchni należy wyrównać i przesmarować ciekłym asfaltem.

8. ODWODNIENIE

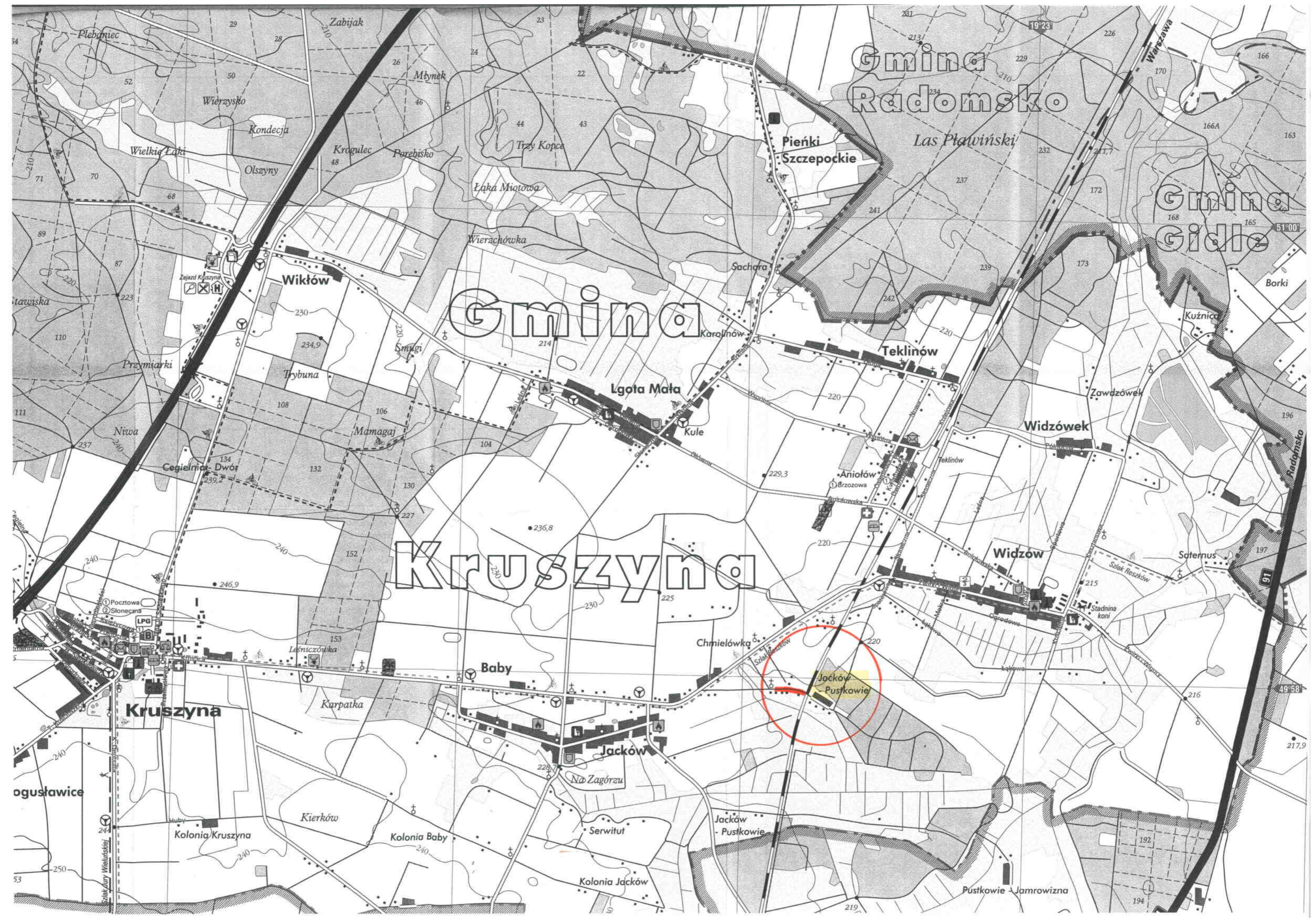
Odwodnienie nawierzchni drogowej zaprojektowano spadkami poprzecznymi jezdni i poboczy na teren przyległy. Występujące wzdłuż pasa drogowego grunty piaszczyste przejmą wody opadowe z korony drogi.

9. ROBOTY ZIEMNE

Występujące roboty ziemne, związane są z ukształtowaniem poboczy gruntowych. Ścięcia poboczy, można dokonać scinarką mechaniczną. Ubytki uzupełnić gruntem z terenu przyległego.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Wykonawca na czas prowadzenia robót dokona zabezpieczenia i oznakowania pasa robót;
- Wykonawca dostarczy wykonany przez geodetę szkic wykonanych robót oraz ich obmiar;
- w trakcie realizacji remontu, Wykonawca robót zapewni dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż projektowanej drogi;



Gmina Radomsko

Gmina Gidle

Gmina

Kruszyńska

Pieńki Szczepockie

Teklinów

Lgota Mała

Widzówek

Widzów

Kruszyńska

Baby

Jacków

Jacków-Pustkowie

ogustawice

Kolonja Kruszyńska

Kolonja Baby

Kolonja Jacków

Pustkowie Jamrowizna

49°58'

217,9

216

215

214

213

212

211

210

209

208

207

206

205

204

203

202

201

200

199

198

197

196

195

194

193

192

191

190

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

19°23'

166

166A

163

168

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

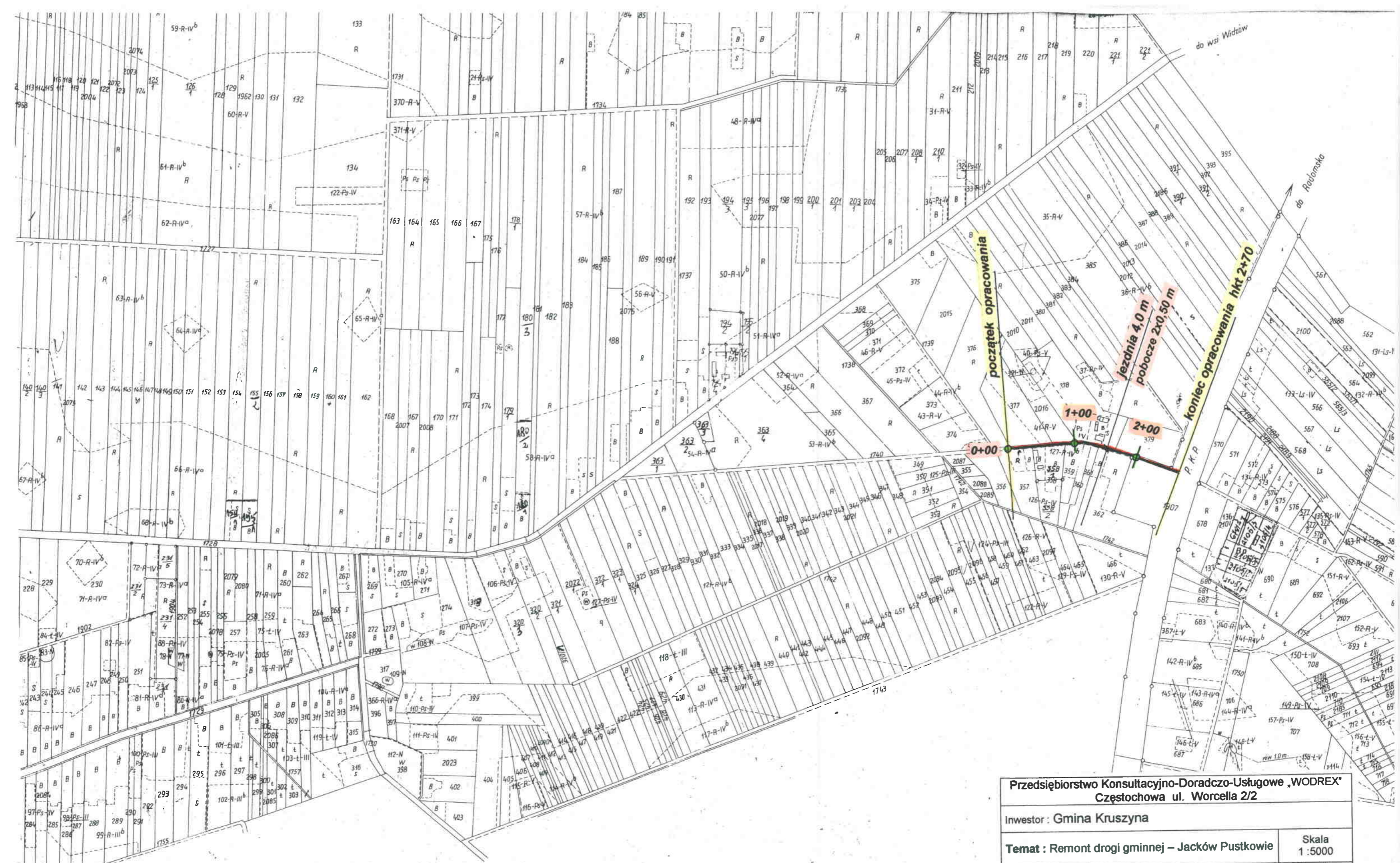
255

256

257

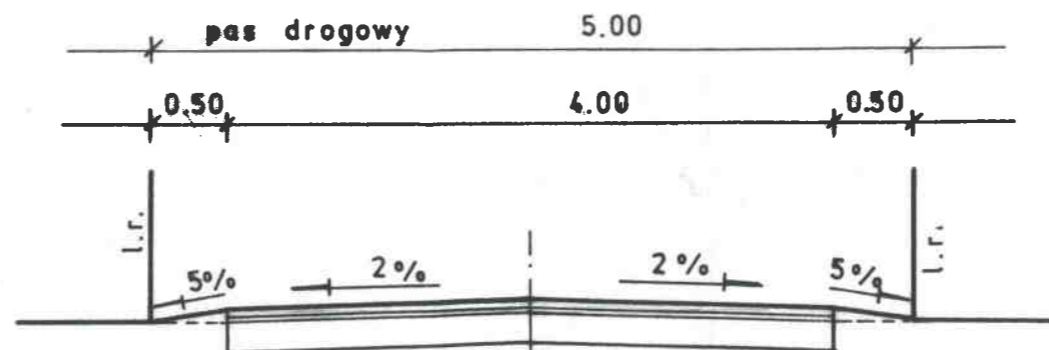
258

259



ARK

| | |
|---|--|
| Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2 | |
| Inwestor : Gmina Kruszyna | |
| Temat : Remont drogi gminnej – Jacków Pustkowie | Skala 1 : 5000 |
| PLAN SYTUACYJNY | |
| Rys. Nr. 1 | |
| Opracował: | mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74 |
| | podpis |



- pobocze gruntowe

- warstwa ścieralna z miesz. miner-asfalt gr. 3 cm
- warstwa wyrówn. – wiążąca z miesz. miner-asfalt. gr. 2cm
- istn. nawierz. z frezu na podbud. o łącznej gr. 20 cm

| | |
|---|--|
| Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2 | |
| Inwestor: Gmina Kruszyna | |
| Temat: Remont drogi gminnej – Jacków Pustkowie | Skala 1:50 |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | Rys. Nr. 2 |
| Opracował: | mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74 |
| | podpis |